



Nyírtelek_változásjegyzék

A 30481/2025/PALYA Nyírtelek állomás Állomási Végrehajtási Utasítása „9/2025. (VI. 20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. vezérigazgatói utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás és a kapcsolódó Helyi Megállapodás összeállítására utasítás szerint módosításra került. A helyesírási és stilisztikai hibák javítása és a szervezeti változások lekövetésén túl az ÁVU-ban tartalmi változásban az alábbi pontok érintettek:

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok:

A forgalmi szolgálattevő előszóban értesíti a vonali tolatásvezetőt a kiszolgálás során betartandó biztonsági intézkedésekről, valamint az útátjárók fedezéséről, és az esetleges korlátozásokról. A váltózár kulcsokat és az útátjáró fedezéséhez szükséges eszközöket a Fejrovasat előjegyzési naplóban történő elismertetése mellett adja át a vonali tolatásvezető részére.

2.1. Technológiai létszám:

Amennyiben a tolatáshoz a vasútállomás egy fő vonali tolatásvezetőt biztosít, abban az esetben az egyszerre mozgatható kocsik hossza nem haladhatja meg a 300 métert.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás:

A forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvétel után állomásbejárást köteles tartani abban az esetben ha:

- állomási biztosítóberendezés egésze, vagy annak része nem üzemszerűen működik,
- az állomási fő- és mellékvágányokon járműmegfutamodás ellen biztosított mozdony nélküli szerelvények, kocsik, kocsi csoportok vannak,
- személyzetváltás, vagy egyéb ok miatt leállított szerelvények vannak, amelyeknél a sűrített levegő után táplálást megszüntették.

Az állomásbejárást vonatmentes időben a következő módon kell végrehajtani:

- szolgálat átvétel után két órán belül

Az állomásbejárás során meg kell győződni a földelőrudak és a hordozható jelzőeszközök állapotáról is.

Az állomásbejárás megkezdését és befejezését be kell jelenteni a központi forgalomirányítónak. Az állomásbejárás megkezdve. Aláírás.” szöveggel a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

Az állomásbejárás befejezését állomásbejárás megtartva, hiányosság nincs (vagy észlelt hiányosság). Aláírás.” elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, ezzel egyidőben az állomásbejárás befejezését (észlelt hiányosságokat) jelenteni kell a központi forgalomirányítónak.

Abban az esetben, ha az állomásbejárást a szolgálat átvétel után két órán belül nem tudta elvégezni a forgalmi szolgálattevő eseménykönyvet köteles írni annak okáról!

Az állomásfőnök, vagy az ellenőrzésre kötelezett megbízottja, hetente egyszer mindenre kiterjedő állomásbejárást köteles tartani. A bejárás tényét és a tapasztalt hiányosságokat a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyeznie.

A 2.46.3. Rendkívüli áthaladás pont törlésre került!

4.9.6. Üzenetek kezelése:

A postafiók használhatatlansága esetén a bejelentést a Területi Funkcionális Felügyelet részére kell megtenni telefonon.

Az ÁVU következő pontjaiban a leszabályozások, megfogalmazások pontosításra kerültek:

2.25.2. Biztonsági betét pontban pontosításra került, hogy a zárnyelves váltóknál alkalmazott biztonsági betétek egyaránt alkalmasak egyenes és kitérő irányban történő lezárásra.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás pont kiegészítésre került az alábbi szövegrésszel: A kialakult helyzetről az utazóközönség értesítését a vonat fedélzetén a vonatkísérő személyzet, a forgalmi szolgálattevő az utastájékoztató berendezésen keresztül élőszóval köteles elvégezni.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány pont kiegészítésre került: Szükség esetén a 2. vágányon történő körüljárás alkalmával a vágány utasperon megközelítési részén csak jelzést adó munkavállalóval történhet a körbejárás, a kísért a forgalmi szolgálattevő jelöli ki. Valamennyi más vágányon a körbejárás jelzést adó dolgozó nélkül is lehetséges, kivéve, ha a vágányok között, vagy azok közelében engedélyezett munkát végző személyek tartózkodnak. Ekkor a mozdonyokat minden esetben kísérni kell.

2.37.2. Kezelés pont kiegészítésre került az alábbiak szerint: Vonatfelosztás esetén az E.2. sz. Fékutasításban előírtak szerint a kézfékekkel (rögzítőfékekkel) történő megfutamodás elleni biztosítás mindig annak a feladata, aki a sűrítettlevegő után táplálást/termelést megszüntetett. Ez a mozdonyt (vontatójárművet) leakasztó dolgozó, vagy a sűrítettlevegő után

táplálást/termelést megszüntető mozdonyvezető. Ebben az esetben a mozdonyvezető köteles jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek a megfutamodás elleni biztosítást és annak módját.

2.39. Járűmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése pont kiegészítésre került az alábbi szövegrésszel: A forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni a vasútállalat tolatási tevékenységét végző nyilatkozatát a járművek megfutamodás elleni védekezéséről. Ha a járműveket nem az utasításoknak megfelelően biztosították megfutamodás ellen, a forgalmi szolgálattevő utasítja a vasútállalat helyi képviselőjét a járművek megfutamodás elleni védekezésének megfelelő elvégzésére.

2.42.2. Tanű bevonása pontban az alábbi kiegészítés került bejegyzésre: A tanű bevonása az állomások szolgálati mobiltelefonján, konferencia hívás keretében közvetlen módon történik. Elkerűlhetetlen esetben a központi forgalomirányító is bevonható tanűnak.

2.51. Rakodás engedélyezése pont kiegészítésre került: Az 1. számű rakodó vágányon a rakodáshoz (gépű daruval) Rakodási engedély szükséges. A Rakodási engedélyt - amennyiben annak kiadása szükséges - a forgalmi szolgálattevű adja ki.

A Rakodási engedély számát és a megfelelő idő adatokat a Rakodási engedély kiadásakor és visszavételekor a Villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni.

A mobil rakodógépek kezelűinek részére, - szabályos földelés után - csak abban az esetben lehet a Rakodási engedélyt kiadni, ha rendelkeznek Rakodógép Üzemeltetűsi engedellyel.

Az ÁVU egyéb pontjai tartalmi módosítást nem tartalmaznak.

Tokaj, 2026. július 28.